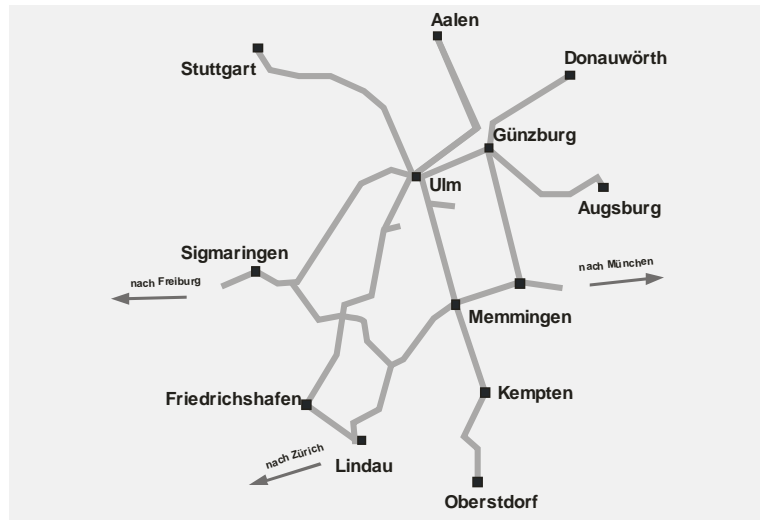
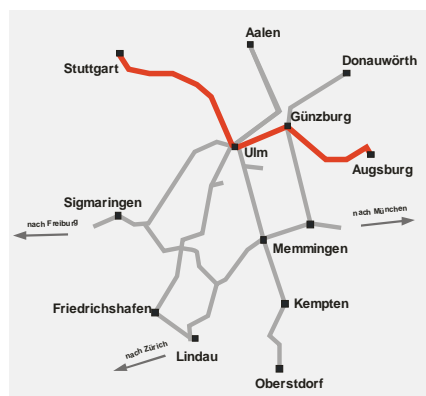


Aktueller Stand der Projekte auf den Schienenstrecken der Region



Folie 32 10. März 2009

Stuttgart – Ulm – Augsburg



Informationen:

- Eine der am höchsten belasteten Bahnstrecken in Deutschland
- Europäische Verkehrsachse Nr. 17

Ausbau vorrangig (TEN-V)

- RV Mitglied der „Magistrale für Europa“

Stuttgart 21 Neubaustrecke (bis 2019)

- In 28 Minuten nach Stuttgart

Ausbau Neu-Ulm – Augsburg

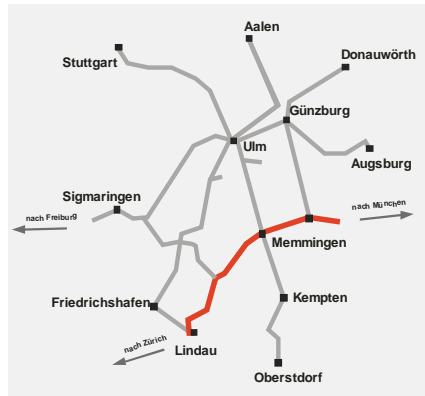
- Planung muss unverzüglich aufgenommen werden

Erreichtes:

- 4-gleisige Donautalbrücke
- Bahnhof Neu-Ulm
- Doppelspur Neu-Ulm – Finninger Straße

Folie 33 10. März 2009

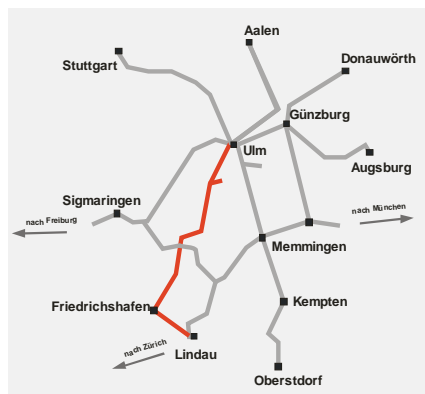
München – Memmingen – Lindau



Informationen:

- Elektrifizierung und Neigetechnikausbau beschlossen (2010 bis 2015)
- Fahrzeitverkürzung auch im Regionalverkehr
- Knoten Memmingen wird zum 00-Knoten
- Angepasstes Fahrplankonzept notwendig

Südbahn



Informationen:

- **Ziel:** Elektrifizierung und Ausbau auf 160 km/h bis 2015/2016
- Interessenverband Südbahn (Regionalverbände Geschäftsführung)
- Vorfinanzierung Planungsphase 1 und 2 (1,4 Mio. Euro) kommunal
- **Nächster Schritt:** Vorfinanzierung Planungsphase 3 und 4 (5,7 bis 8,5 Mio. Euro)
→ **Aufgabe Region / Land**
- Nach Elektrifizierung neues Fahrplankonzept nötig
→ **Ausschreibungsgewinne müssen als Mehrleistung in der Region verbleiben!**

Illertalbahn



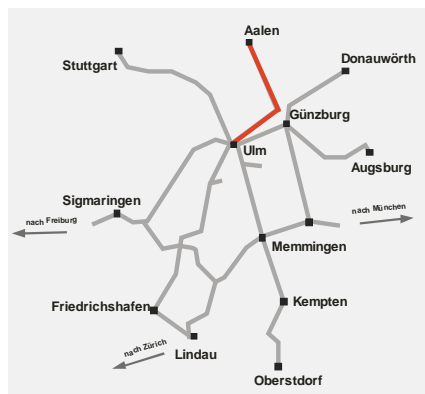
Informationen:

- Neues Fahrplankonzept mit Bedienung Senden-Weißenhorn

Studie:

- Systemhalte Illertissen und Neu-Ulm
- Reaktivierung der Haltepunkte Heimertingen, Fellheim, Pless
- Neue Haltepunkte: Gerlenhofen Ort, Senden Industrie Nord
- Ergänzendes und angepasstes Buskonzept (mit DING)

Brenzbahn



Informationen:

- Ertüchtigung in den letzten Jahren
- **Ziel:** Stundentakt IRE Aalen – Ulm
- Über Brenzbahn künftig am schnellsten nach Berlin, Leipzig/Dresden, Nürnberg
- Länderübergreifendes Bedienkonzept notwendig, Zusammenarbeit mit Regionalverband Ostwürttemberg

Donaubahn



Informationen:

- Fahrzeiten nach Freiburg unbefriedigend und nur 2 Stundentakt
- Derzeit integraler Taktfahrplan Ulm – Ehingen – Sigmaringen durch Fahrzeit 1:10 bzw. 1:20 problematisch

→ **Ziel:** Behebung der Engpässe zwischen Ulm und Ehingen durch neue Querverbindung Donaubahn Ehingen – Südbahn bei Erbach

Untersuchung findet derzeit statt

Keine Beeinträchtigung mit Planung Querspange Bundesstraße

Mittelschwabenbahn



Informationen:

- Beispielhaft für eine Revitalisierung mit vereinten Kräften
- Modernisierung und Fahrplankonzept aus der Raumschaft entwickelt
- Einzelne Direktverbindungen bis Ulm und Memmingen
- Ziel: Integration in VVM

Weitere Aufgaben des Verbandes für die Zukunft:

- Regionaler Schientakt (15 / 30 Minuten) für das Oberzentrum Ulm
- Zentraler Netzknoten zur Minute 00 in Memmingen
- Schnelle Verbindungen in europäische Metropolen
- Planung aus einem Guss erforderlich, u.a. auch für die kommenden Ausschreibungen im Nahverkehr und die Infrastrukturprojekte im Fernverkehr
- Zusätzlich: Übergangstarife innerhalb Region Donau-Iller (DING, VVM, NUM, Bahn sowie benachbarten Verbänden)