



**intercontainer**

**Intercontainer.  
Good connections. Since 40 years.**

Medienkonferenz "Ulm-Melzo-Shuttle"

Ulm, 18.07.2007

Enrique Rivas, Key Account & Product Manager

# Unser Geschäft



**intercontainer**

# Unser USP



- Neutraler Operator
- Unabhängig (Lieferanten / Hafenbetreiber)
- Kundenfokus
- Innovativ und erfahren
- auf klare Prozesse ausgerichtet
- spezialisierte und motivierte Mitarbeiter

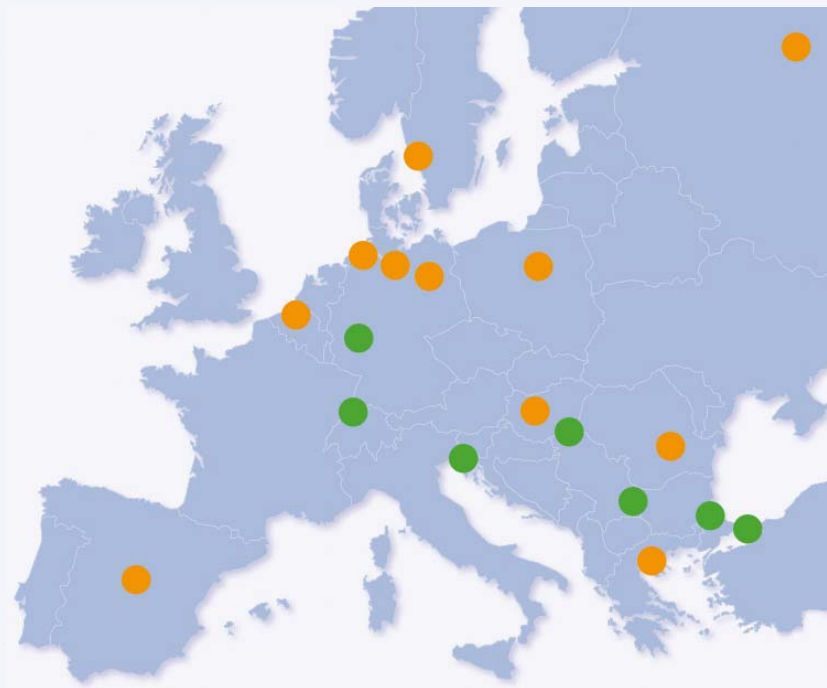
Markterprobt. Seit 40 Jahren.

# Organisation



**intercontainer**

Think global – act local:  
eigene Repräsentanzen und Beteiligungen



● commercial & operational ● operational only

- Intercontainer Scandinavia
- Intercontainer Hungary
- Intercontainer Ibérica
- Polcont
- CTH Container-Terminal Herne
- IRS InterRailServices
- InterFerryBoats
- ICA Romania
- IC offices  
Moskau    Bremerhaven  
Hamburg    Berlin  
Basel    Koper  
Subotica    Kapikule  
Athen    Dimitrovgrad  
Istanbul

## Zahlen 2006



**intercontainer**

▪ Umsatz	€ 143 mill.
▪ Erfolg	positiv
▪ Mitarbeiter am 31.12.	108 FTE
▪ TEU	429'800
▪ TEU-km	512 mill.
▪ Shuttles pro Woche	> 150
▪ Wagenanzahl am 31.12.	2'397
▪ Beteiligungen	11
▪ Externe Büros	11

# Intercontainer Netzwerk 2007



Mehr als 150  
Shuttle-Züge  
pro Woche

**intercontainer**



**intercontainer**

# Ulm – Melzo Shuttle

Direkte Shuttle-Verbindung

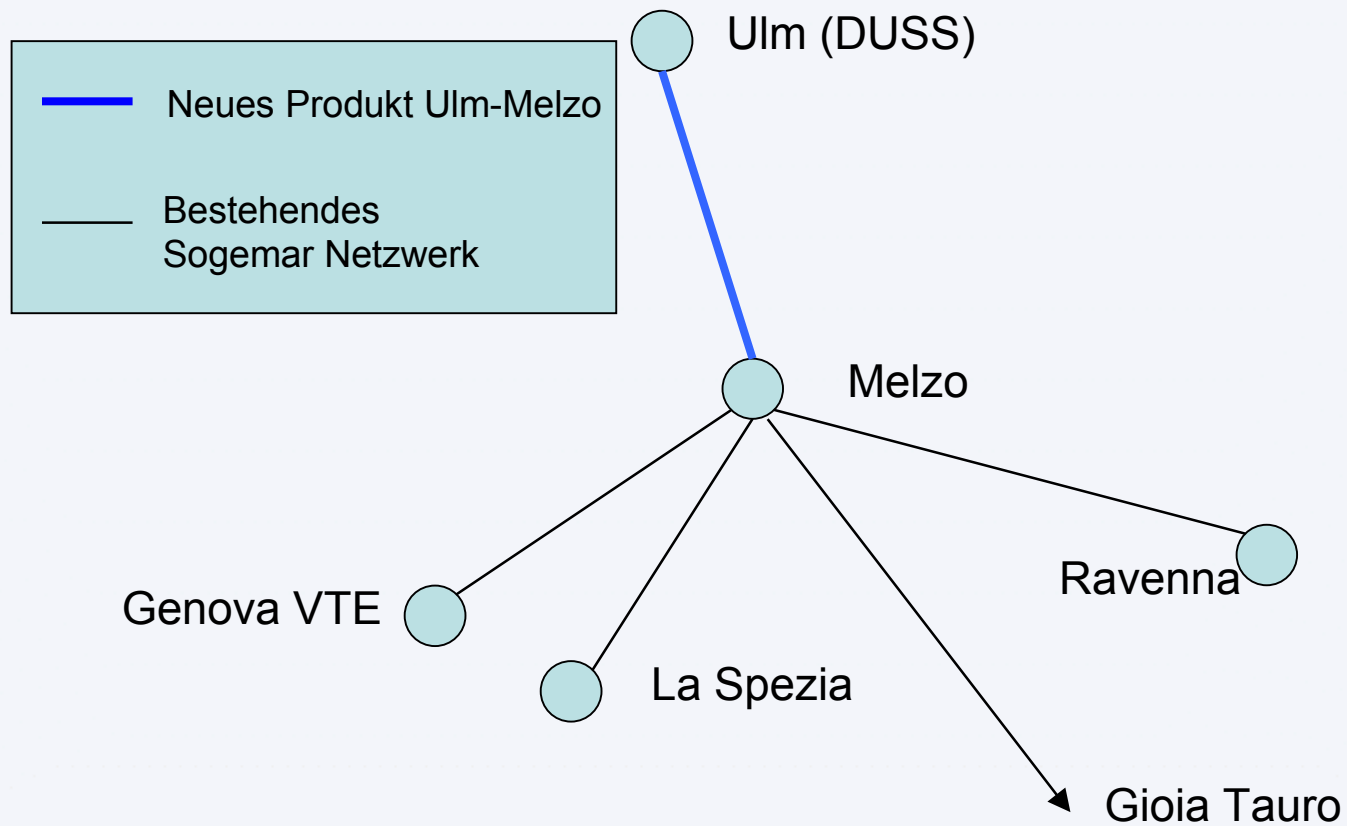
Pressekonferenz am 18. Juli 2007

Enrique Rivas, Key Account & Product Manager

# Produkt



**intercontainer**



# Fahrpläne (Indikation) Umsetzung per Dezember 2007



## Nord-Süd

Ladeschluss Ulm: 17h00  
Bereitstellung Melzo: 08h00

4-5 Abfahrten pro Woche

Leitungsweg: Stuttgart –  
Singen - Schaffhausen –  
Chiasso

## Süd-Nord

Ladeschluss Melzo 20h00  
Bereitstellung Ulm: 08h00

4-5 Abfahrten pro Woche

Leitungsweg: Chiasso –  
Schaffhausen – Singen -  
Stuttgart

**intercontainer**

# Angebot



**intercontainer**

- Schienentransport Ulm-Melzo mit durchgehender Traktion
- Durchgehende Überwachung der Züge
- Einfache online-Buchung der Transporte
- Später Ladeschluss und frühe Bereitstellung
- Unabhängigkeit von der Situation auf den Strassen
- Bessere Ausnützung der Ressourcen durch intelligente Verknüpfung der Verkehrsträger
- Anschluss an das Sogemar-Netzwerk von und nach den italienischen Häfen

# Die Partner



**intercontainer**

## Intercontainer-Interfrigo SA

- Europäischer Netzwerk Operator – Tochtergesellschaft von 25 europäischen Staatsbahnen
- Betreibt mehr als 150 Züge pro Woche in Ost-, Westeuropa und von und nach der GUS

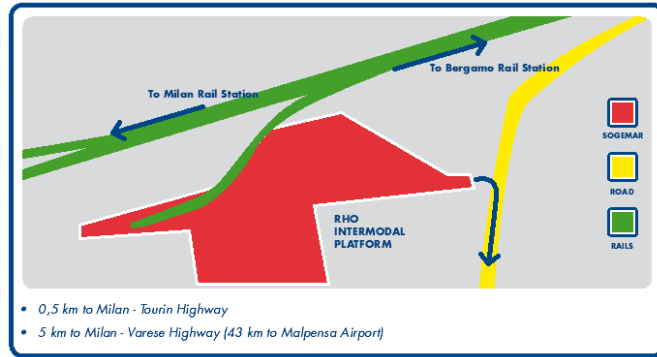
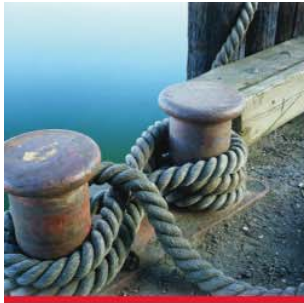
## Hannibal SpA

- Tochtergesellschaft der Contship Italia Group (Eurogate) und Trenitalia
- Betreibt tägliche Züge zwischen Mannheim und Melzo und Antwerpen - Melzo

# Terminal Ulm



**intercontainer**



- 0,5 km to Milan - Turin Highway
- 5 km to Milan - Varese Highway (43 km to Malpensa Airport)



## RHO (MILAN) RAIL HUB

### TECHNICAL DATA

#### TOTAL SURFACE



72,000 sqm

#### RAIL TRACKS



1,600 m

#### BOUNDED WAREHOUSES



4,500 sqm

#### NATIONAL WAREHOUSES



4,500 sqm

#### MAINTENANCE & REPAIR WORKSHOPS



1,200 sqm

#### HANDLING CAPACITY



40,500 TEU/year

#### EQUIPMENT



1 Front loader (empty cntr)  
2 Reach stacker (full cntr)

#### LOCOMOTIVE FOR SHUNTING



2



Finally  
Germany  
and Switzerland  
have their own ports.





## MELZO (MILAN) RAIL HUB

### TECHNICAL DATA

#### TOTAL SURFACE



145,000 sqm

#### RAIL TRACKS



2,200 m internal +  
3,000 m in the  
shunting area

#### MAINTENANCE & REPAIR WORKSHOPS



1,540 sqm

#### HANDLING CAPACITY



250,000 TEU/year

#### BOUNDED WAREHOUSES



2,200 sqm

#### NATIONAL WAREHOUSES



800 sqm

#### EQUIPMENT

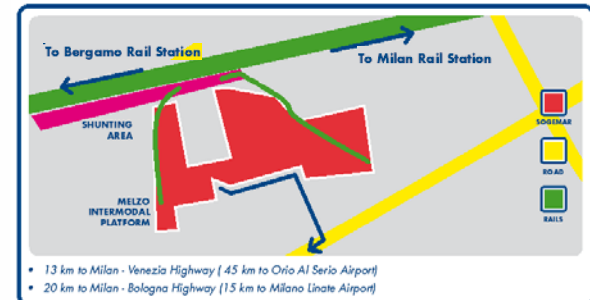


4 Front loader  
10 Reach stacker  
(full cntr)  
1 Reach stacker  
(empty cntr)

#### LOCOMOTIVE FOR SHUNTING



third party fleet



Finally  
Germany  
and Switzerland  
have their own ports.



# intercontainer

