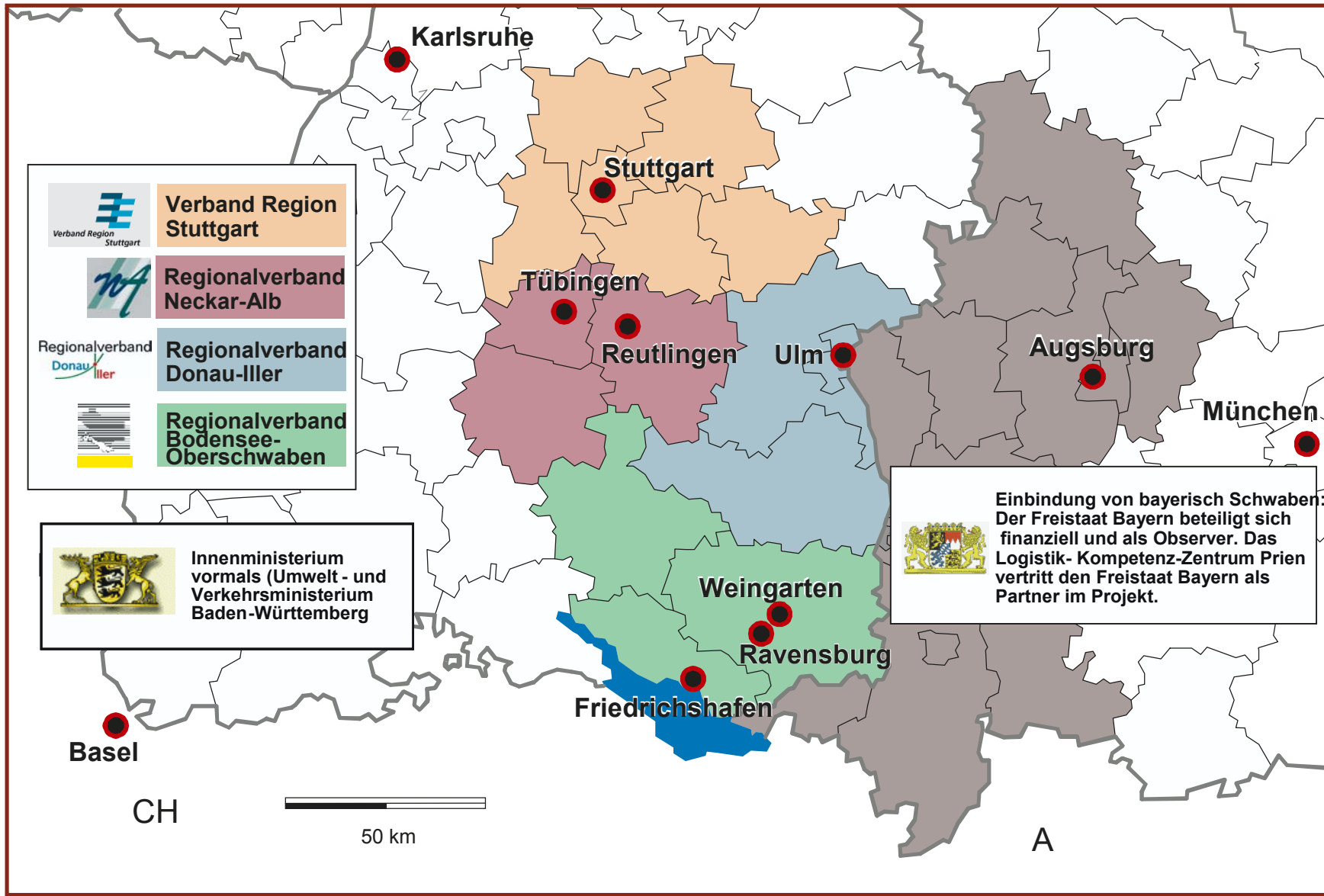


AlpFRail Pressekonferenz

18.7.2007
Intercity Hotel Ulm





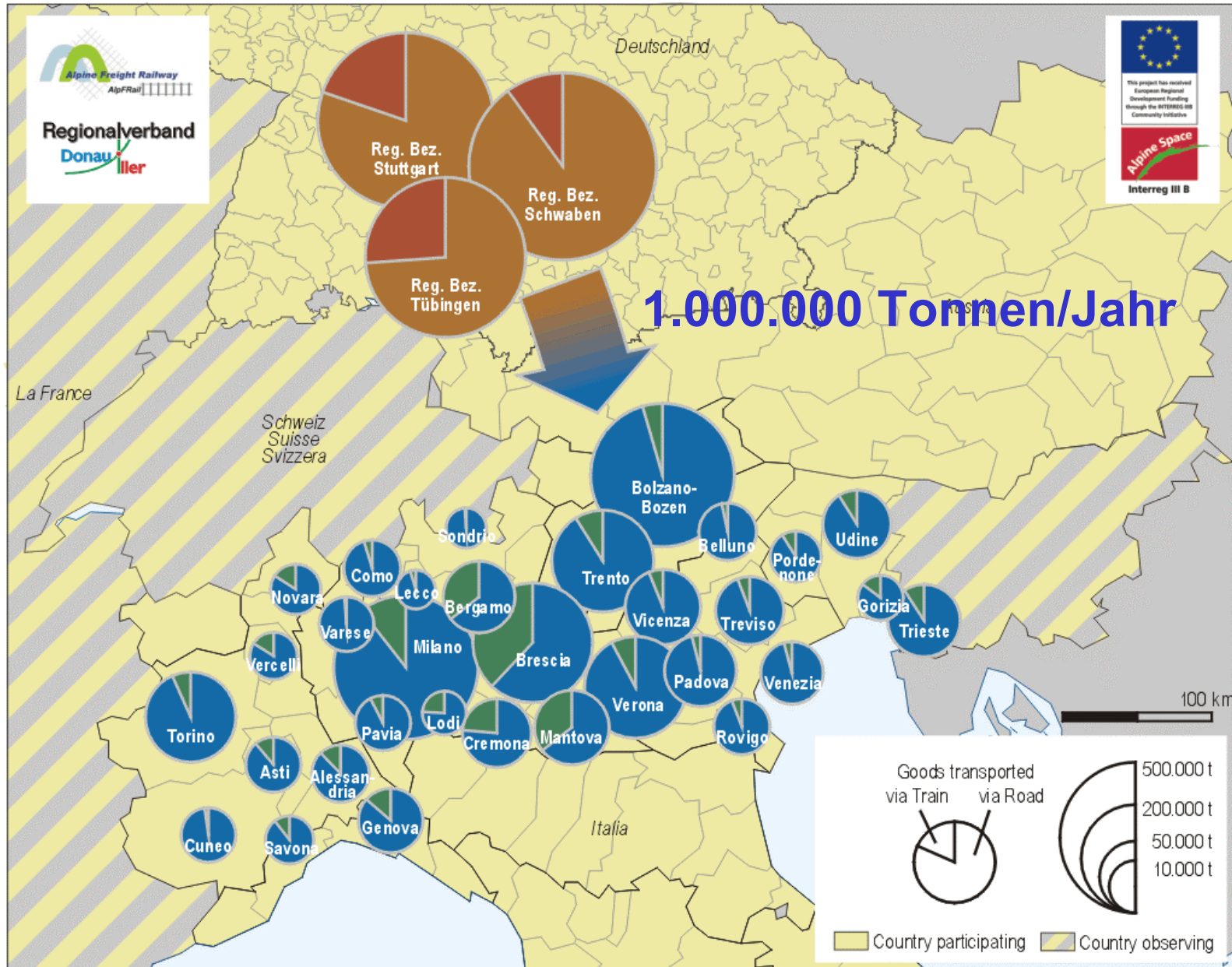
	Verband Region Stuttgart
	Regionalverband Neckar-Alb
	Regionalverband Donau-Iller
	Regionalverband Bodensee-Oberschwaben

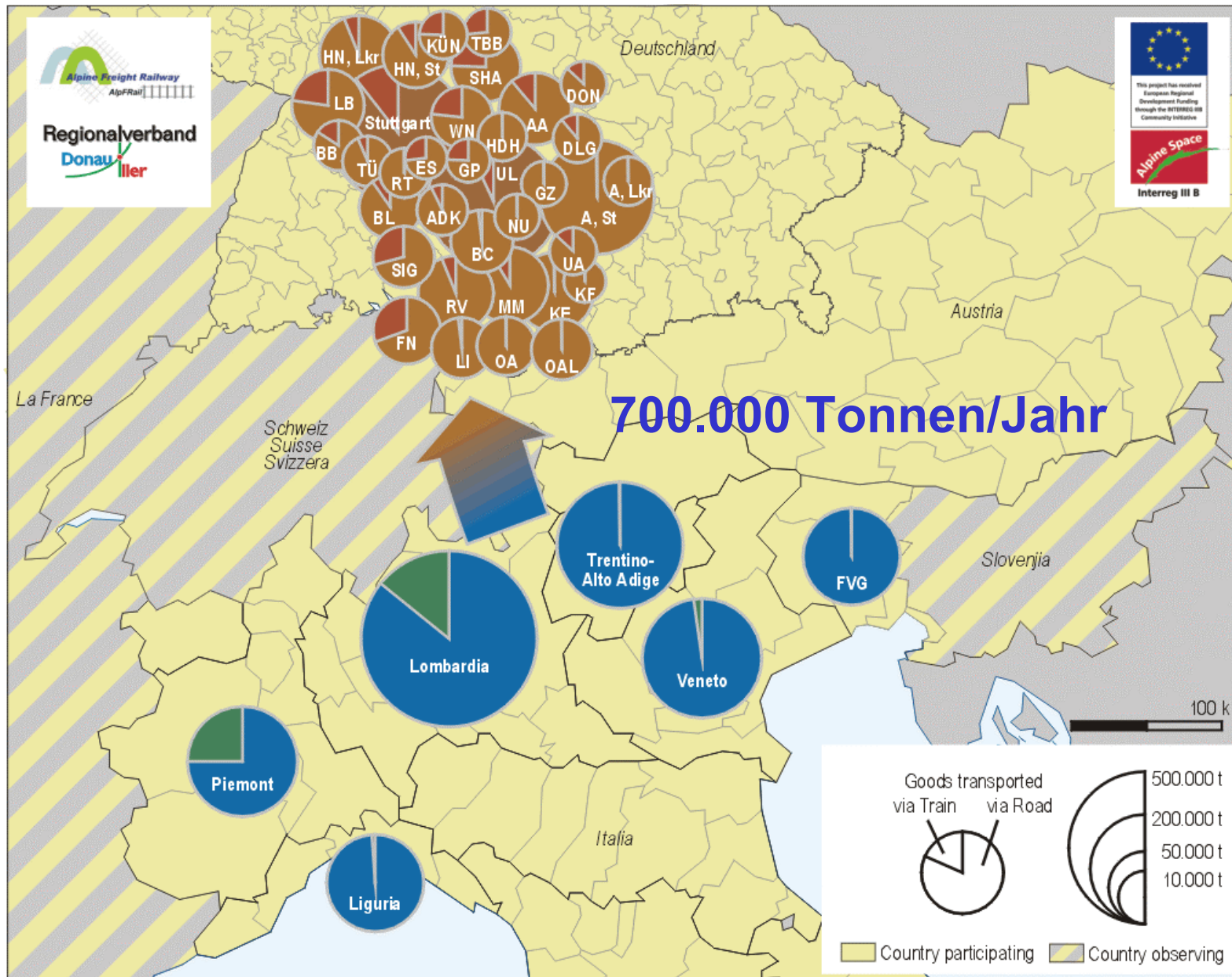
	Innenministerium vormals (Umwelt - und Verkehrsministerium Baden-Württemberg
--	---

Einbindung von bayerisch Schwaben:
Der Freistaat Bayern beteiligt sich finanziell und als Observer. Das Logistik- Kompetenz-Zentrum Prien vertritt den Freistaat Bayern als Partner im Projekt.

This project has received European Regional Development Funding through the INTERREG IIB Community Initiative

Interreg III B





von/nach		Straße (tons/year)	Schiene (tons/year)	Anteil Schiene
Stuttgart	TMV*	876 082	87 484	10 %
Neckar- Alb	TMV	113 681	4255	4 %
Donau- Iller	TMV	651 101	148 345	23 %
Augsburg	TMV	676 696	42 871	6 %

LKW pro Tag

302

39

224

233

798

LKW pro Tag

*TMV = Turin Milano Verona

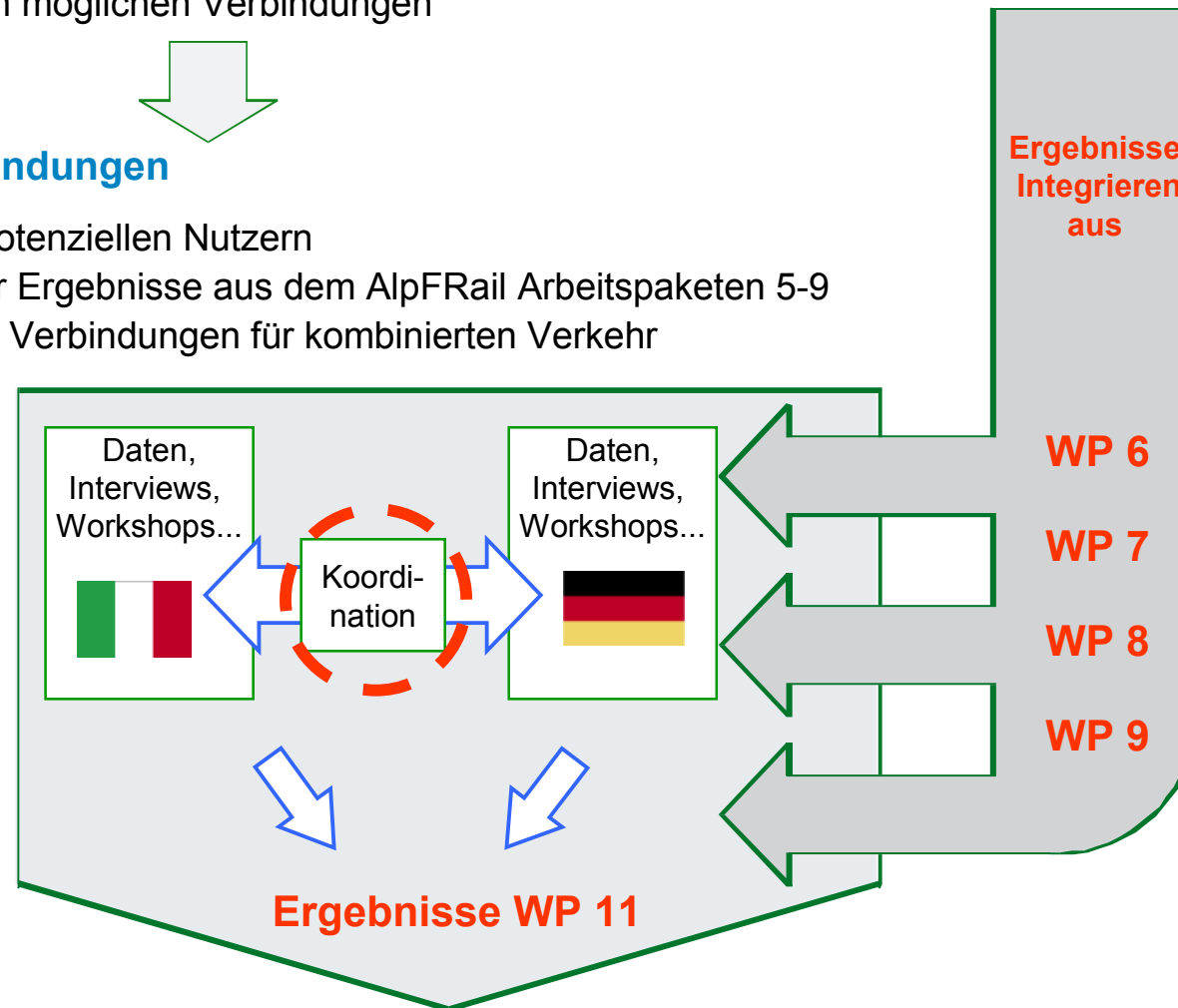
Phase 1: Vorstudie

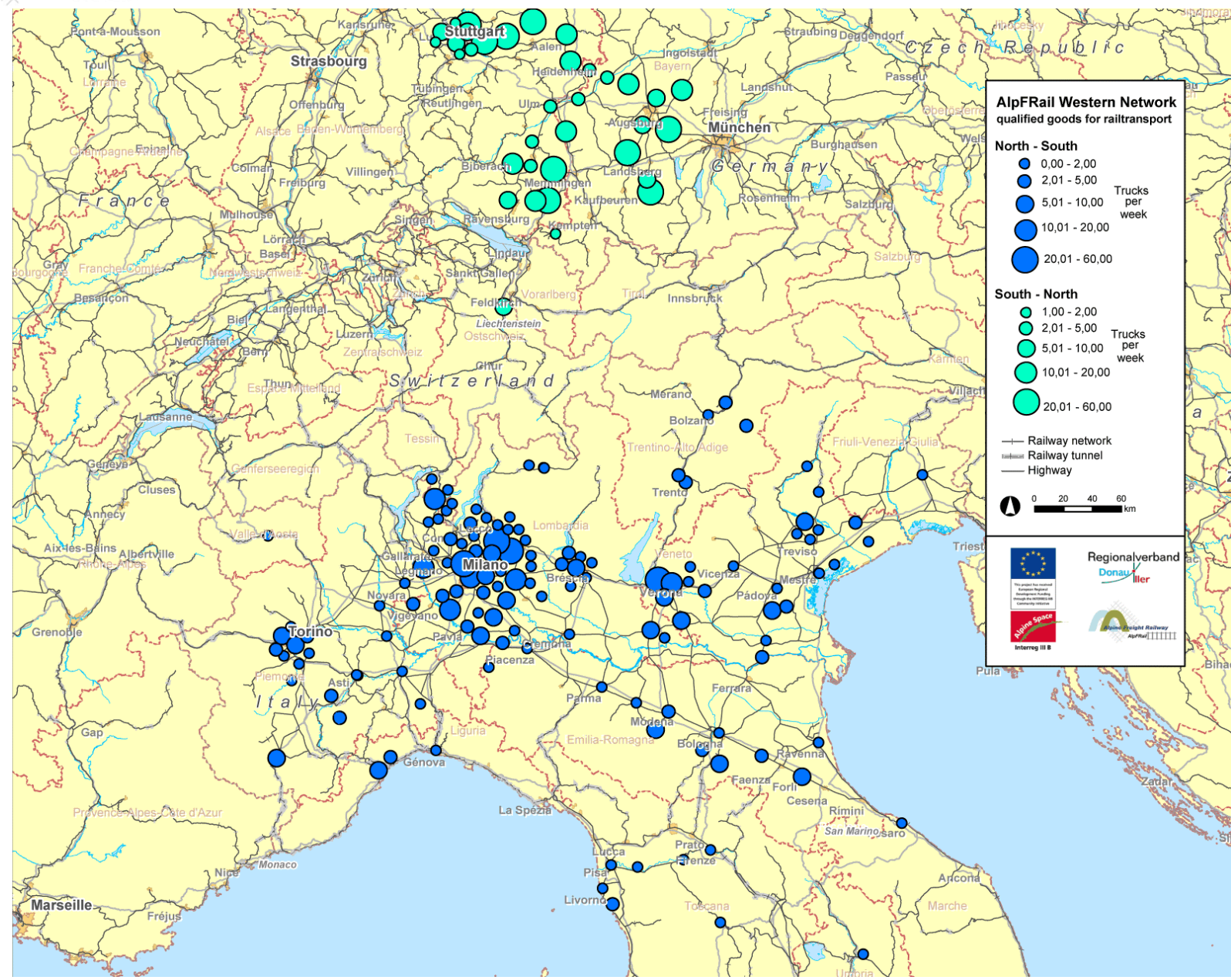
- Analyse der bestehenden Situation
- Integration der real existierenden Güter
- Evaluation von möglichen Verbindungen

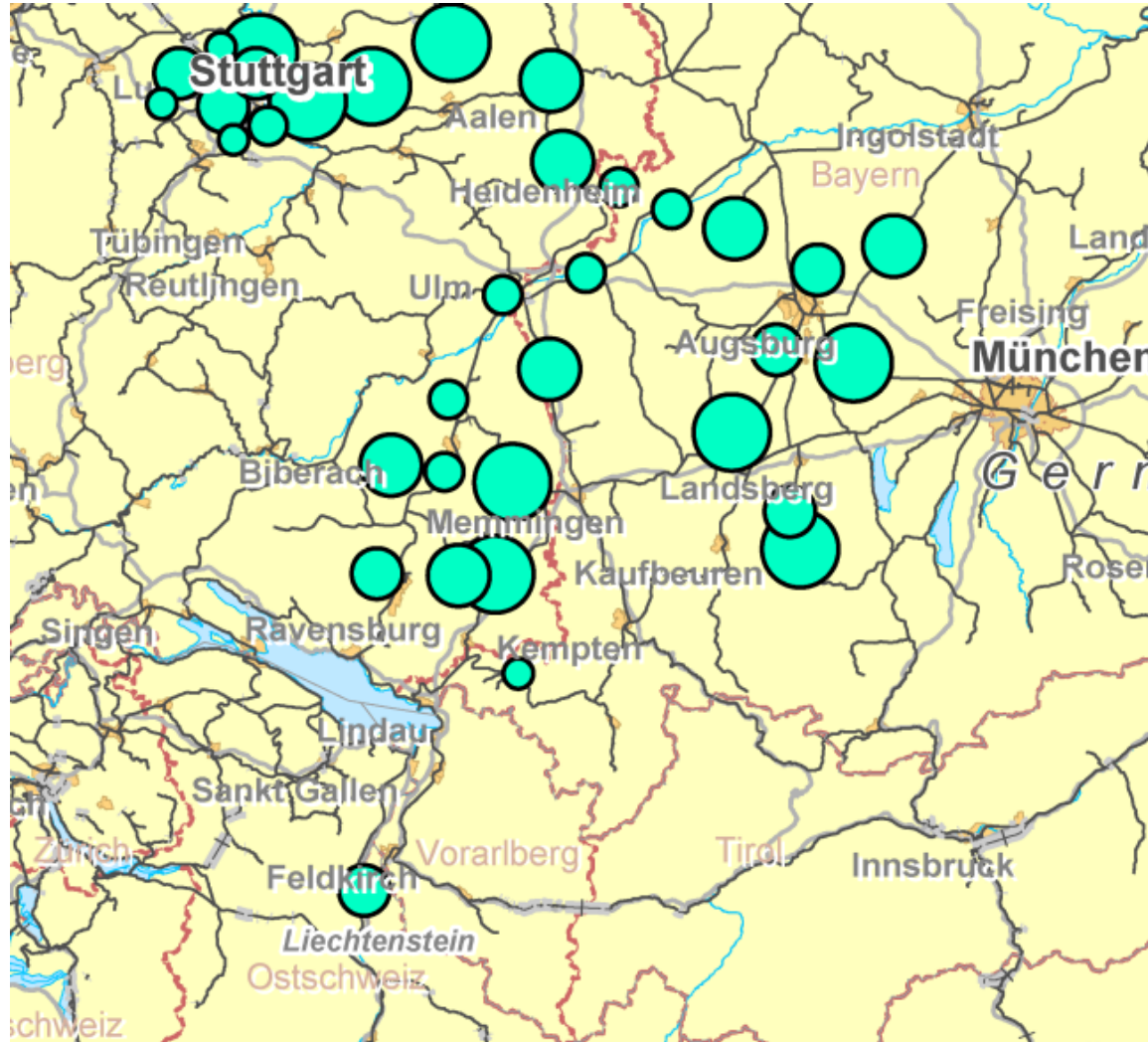


Phase 2: Pilotverbindungen

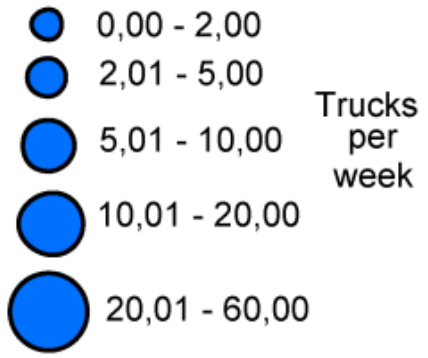
- Suche nach potenziellen Nutzern
- Integration der Ergebnisse aus dem AlpFRail Arbeitspaketen 5-9
- Etablieren der Verbindungen für kombinierten Verkehr



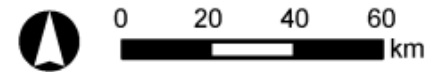
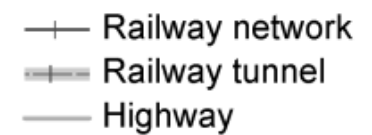
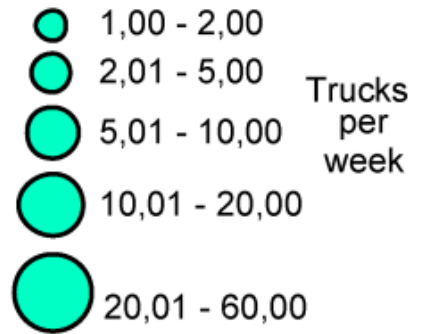




North - South



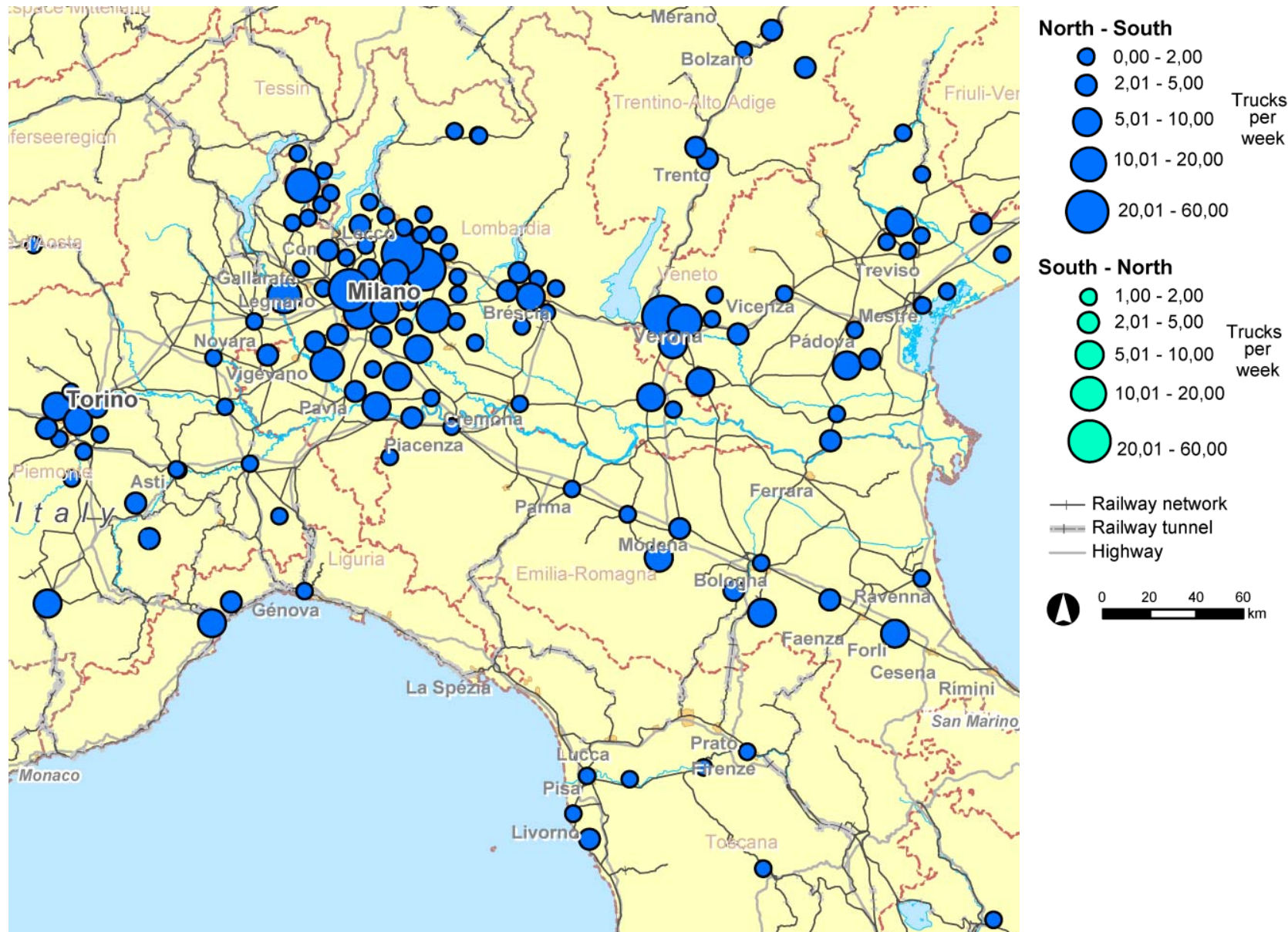
South - North

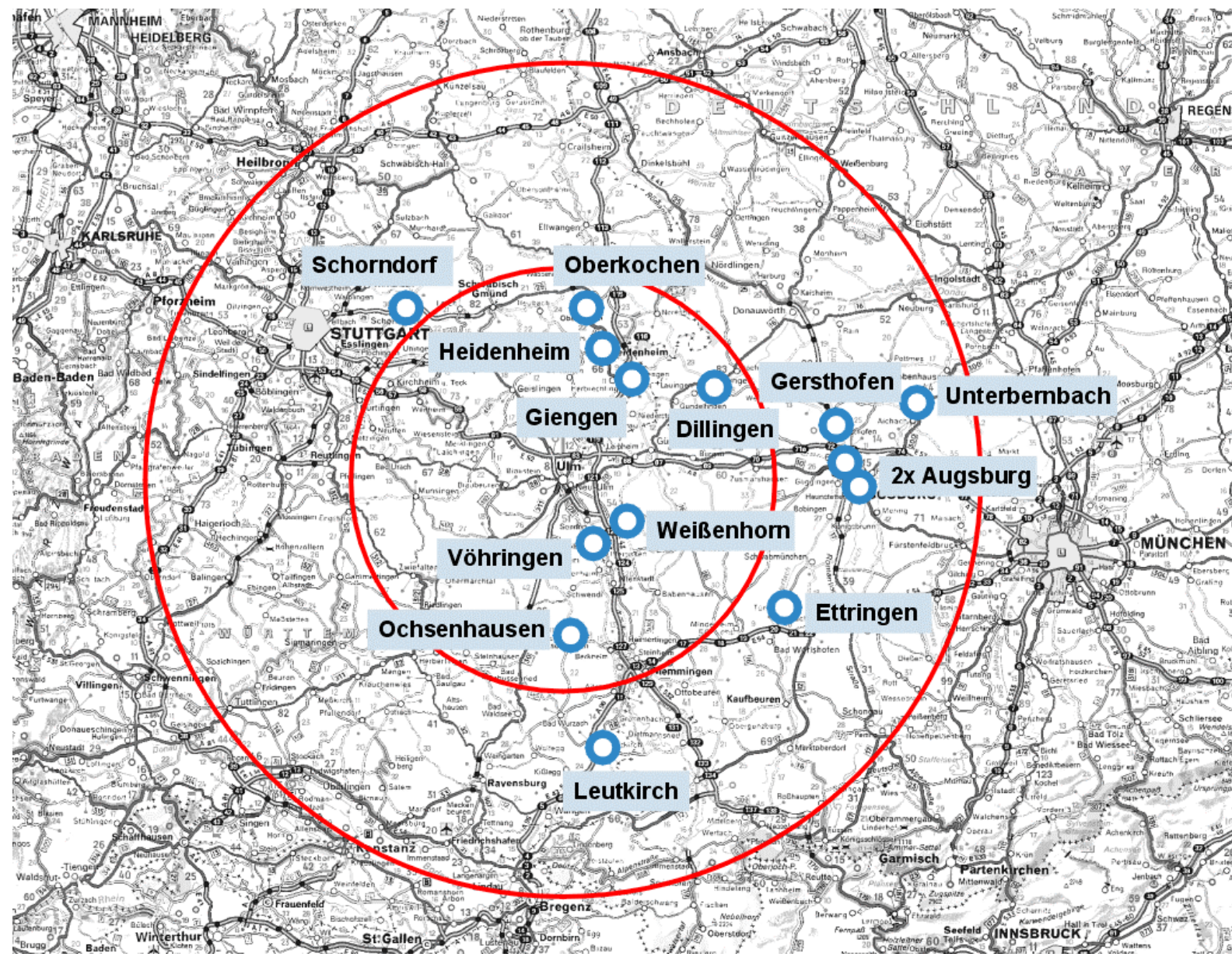


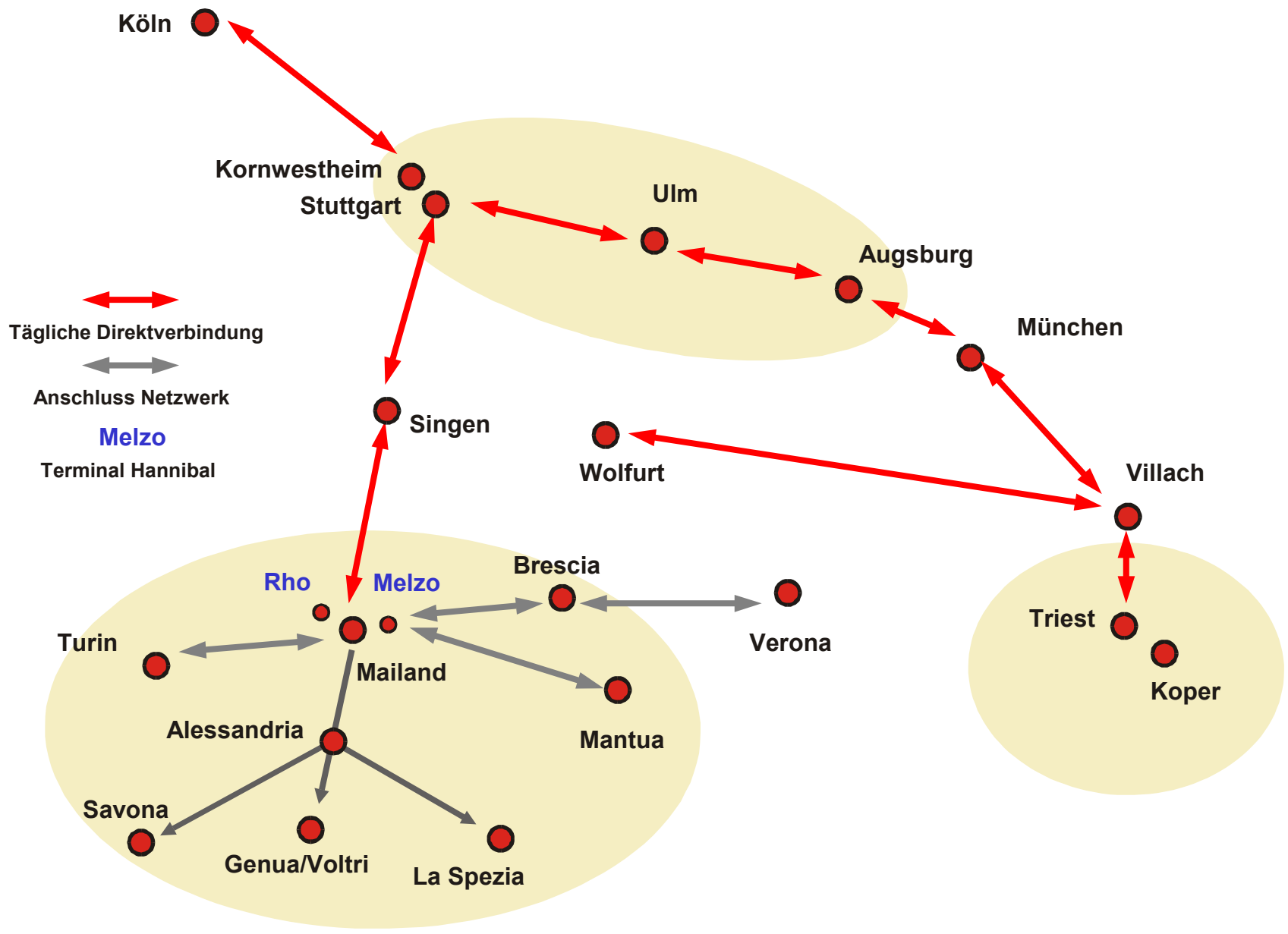
This project has received European Regional Development Funding through the INTERREG IIB Community initiative



Interreg III B









Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

www.alpfrail.com
www.rvdi.de

Regionalverband
Donau Iller



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG IIB
Community Initiative



Interreg III B