

## Schienenkonferenz zur Illertalbahn:

Donnerstag, den 18. Oktober 2007  
von 14.00 bis 17.00 Uhr im Landratsamt Neu-Ulm

### Tagesordnung

- |  |  |
|--|--|
| <b>1. Begrüßung durch den stellvertretenden Vorsitzenden</b>   | Landrat Erich Josef Geßner<br>Neu-Ulm  |
| <b>2. Die Bedeutung der Bahnlinie Ulm – Memmingen – Kempten aus der Sicht des Freistaates Bayern als Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr</b> | Ministerialdirigent Dieter Wellner<br>Abteilungsleiter Verkehr<br>Staatsministerium für Wirtschaft,<br>Infrastruktur, Verkehr und Technologie  |
| <b>3. Die Illertalbahn als Rückgrat für die Erschließung der Landesentwicklungsachse Ulm – Memmingen</b>   | Verbandsdirektor Julian Osswald<br>Regionalverband Donau-Iller   |
| <b>4. Anforderungen an die Illertalbahn</b>  |  |
| <b>4.1 Statement der Wirtschaft</b><br>IHK Schwaben  | Johannes Zahn, Vorsitzender IHG Neu-Ulm  |
| <b>4.2 Statements der Gebietskörperschaften</b><br>Landkreis Neu-Ulm<br>Stadt Illertissen<br>Landkreis Unterallgäu<br>RPV Allgäu<br>Stadt Memmingen        | Stellvertretender Landrat Peter Schmid, MdL<br>Erste Bürgermeisterin Marita Kaiser<br>Stellvertretender Landrat Georg Fickler<br>Verbandsvorsitzender Toni Vogler<br>Oberbürgermeister Dr. Ivo Holzinger |
| <b>4.3 Statement aus Sicht des Fahrgastes</b><br>Pro Bahn  | Karl Wöhl, Stellvertretender Vorsitzender  |
| <b>5. Vorstellung einer Potenzialabschätzung</b>   | Ulrich Noßwitz<br>Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft, Aalen   |
| <b>6. Stand der Ausbauplanung und Folgen für die Kommunen</b>  | Christian Beyer, Leiter Anlagenmanagement<br>DB Netz AG  |
| <b>7. Fahrplankonzept</b>  | Andreas Schulz, Leiter Planung<br>Bayerische Eisenbahngesellschaft   |
| <b>8. Diskussion</b>   |  |
| <b>9. Schlusswort</b>  | Landrat Erich Josef Geßner   |