

Comunicato stampa

Regionalverband Donau Iller attiva un nuovo collegamento per il trasporto merci transalpino tra Ulm e Milano

Il collegamento giornaliero può togliere dalla strada più di 11.000 camion all'anno.

Con l'attivazione di un collegamento ferroviario giornaliero notturno tra le piattaforme logistiche di container di Ulm/Dornstadt e Melzo (MI), attivato dal prossimo Dicembre 2007, le merci del territorio del Donau-Iller valicheranno le Alpi.

Il mattino successivo la spedizione, i clienti di Milano e dei dintorni riceveranno le merci oppure queste saranno smistate verso altre destinazioni italiane o verso il Medio Oriente e l'Asia, tramite il porto di Genova.

La navetta ferroviaria di collegamento diretto tra Ulm e Milano costituisce il risultato più importante conseguito dal territorio Donau-Iller per mezzo del progetto Alpine Freight Railway – AlpFRail –, cofinanziato dal programma europeo Interreg IIIB, ormai in fase conclusiva.

Nel corso degli ultimi tre anni hanno collaborato alla realizzazione del progetto europeo AlpFRail ben 17 partner dei seguenti paesi: Germania, Austria ed Italia, per creare soluzioni imprenditorialmente valide, volte a rendere conveniente il trasporto merci via treno invece che su strada, in attuazione degli obiettivi della politica europea dei trasporti. Il progetto è stato realizzato sotto la guida del **Logistik-Kompetenz-Zentrum** (LKZ), con sede in Prien am Chiemsee in Germania.

L'Associazione Regionale Donau-Iller (**Regionalverband Donau-Iller**), con il supporto della Süd deutschen Consultants Augsburg, ha analizzato le condizioni di base per attivare i collegamenti merci pilota tra l'area vasta compresa tra Stuttgart/Ulm/Augsburg fino al lago di Costanza e lo spazio economico del nord Italia, con particolare riferimento alle regioni Lombardia e Veneto. Nel corso di innumerevoli colloqui tecnici con gli operatori della logistica

è stato verificato che il flusso merci nelle due direttrici è molto consistente. Un treno merci navetta da Ulm per Milano e viceversa poteva quindi essere organizzato senza problemi.

„In pratica il nostro obiettivo è stato far incontrare la domanda con l'offerta“ così ha sottolineato Julian Osswald, direttore dell'Associazione. Altrimenti come nel passato avremmo avuto far fronte a svariate competenze ed a diverse società ferroviarie dei vari paesi ed una carenza di trasparenza da parte dei fornitori del servizio, che avrebbero scoraggiato l'uso dei collegamenti ferroviari transalpini per il trasporto merci in alternativa al trasporto su strada. Oswald ribadisce che “questo è stato possibile grazie alla liberalizzazione ed all'integrazione tra le società ferroviarie realizzate in passato nell'Unione Europea”.

Dopo aver chiaramente e compiutamente dimostrato nel corso della prima fase dei lavori del progetto AlpFRail, che il collegamento ferroviario tra le due aree vaste costituisce una alternativa competitiva reale rispetto al trasporto su strada, si è proceduto a realizzare un ulteriore risultato fondamentale ovvero si è individuato un operatore ferroviario affidabile, che fosse in grado di garantire ai clienti la fornitura di un'offerta integrata di trasporto merci “porta a porta”, competitiva sul mercato per la relazione Ulm – Milano.

Si tratta di un operatore europeo della logistica con sede a Basilea, **Intercontainer-Interfrigo SA**, che è in grado di garantire il trasporto combinato rotaia/gomma di container, di casse mobili e di semirimorchi. Questo operatore organizzerà e gestirà integralmente questo treno in collaborazione con un imprenditore italiano, **Hannibal S.p.A.**, creato da Trenitalia e da Contship Italia S.p.A. Entrambe sono

imprenditori attivi con successo nel trasporto intermodale tra l'Italia ed il Centro Europa. È anche fondamentale ricordare che Hannibal è il proprietario del terminal merci di Melzo e quindi è garante dell'allestimento completo del treno per le varie destinazioni.

„Questo nuovo collegamento merci renderà vantaggioso il trasporto notturno di container, casse mobili e semirimorchi tra la piattaforma logistica di Ulm/Dornstadt e Milano“ dichiara Enrique Rivas, vice responsabile dell'unità commerciale per l'Europa Occidentale di Intercontainer. Da Milano sono poi attivi i collegamenti verso i porti adriatici e liguri, grazie alla rete dei collegamenti fornita da Hannibal.

I colloqui svolti con gli imprenditori della logistica e con gli spedizionieri hanno registrato un grande interesse per il collegamento. In questo modo si sono espressi gli imprenditori ed i spedizionieri dell'area vasta comprendente Ulm, Heidenheim, Augsburg, l'Unterallgäu e l'Allgäu del Baden-Württemberg. Ora ci sono i primi impegni concreti ad usare il treno merci.

La Regionalverband identifica però un problema nell'allestimento del treno nella piattaforma logistica di Ulm/Dornstadt, che è in forte espansione. Qui il gestore dovrebbe impegnarsi ad approntare altri treni e ad aumentarne la capacità. Manca anche un collegamento ferroviario con la stazione sud. Allo stato attuale della piattaforma logistica, tutti i treni dovrebbero arrivare tramite la stazione di Beimerstetten. „La navetta Ulm – Melzo costituisce per noi solo l'innescò del traffico verso sud. C'è già il potenziale per nuovi treni anche verso l'Est europeo. Per questa ragione deve essere attivato urgentemente il cantiere per la costruzione del raccordo ferroviario con la piattaforma logistica di Ulm/Dornstadt“, ribadisce il direttore dell'Associazione.

Un punto di debolezza essenziale è anche costituito dall'elettificazione del tratto della ferrovia Sud, compreso tra Ulm e Friedrichshafen. L'operatore intraderà il treno via Stoccarda per raggiungere Singen, poiché la sostituzione del locomotore da trazione diesel a trazione elettrica è costoso. Un'uso economicamente conveniente della ferrovia Sud per il trasporto merci transalpino è quindi possibile solo dopo aver realizzato l'elettificazione. Su questo obiettivo tutte le

forze devono darsi da fare per rendere possibile una rapida realizzazione.

Osswald ribadisce inoltre che: “il prodotto pone quindi definitivamente fine a tutte le discussioni non tecniche sullo spostamento del trasporto delle merci dalla strada a favore della ferrovia nel sensibile territorio alpino. Grazie al nuovo collegamento giornaliero Ulm – Milano saranno infatti spostati su treno annualmente più di 11.000 viaggi su camion, che altrimenti sarebbe costretti ad attraversare le Alpi. Questo rende concretamente possibile anche un'altro risultato: non saranno più scaricate in atmosfera più di 5.700 tonnellate di CO₂ all'anno e quindi questo sarà il contributo concreto del nostro territorio per la protezione del clima“.

Publicato: 16.7.2007



intercontainer

Ulteriori informazioni:

www.icfonline.com

www.hannibalweb.com

Regionalverband Donau-Iller

Schwambergerstraße 35
89073 Ulm
Deutschland
☎ +49 (0)731 17608-0
Fax: +49 (0)731 17608-33

E-Mail: sekretariat@rvdi.de
Homepage: www.rvdi.de

