REGIONALPLAN DONAU-ILLER

RAUMNUTZUNGSKARTE

B I Sicherung der natürlichen Lebensgrundlagen

B I 1 Naturschutz und Landschaftspflege

Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (VRG) - PS B I 1 Z (5)

Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (VBG) - PS B I 1 G (7)

B I 2 Land- und Forstwirtschaft

Gebiet für Landwirtschaft (VBG) - PS B I 2.1 G (3)

B I 4 Wasservorkommen

Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (VRG) - PS B I 4 Z (5)

Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (VBG) - PS B I 4 G (7)

B I 5 Vorbeugender Hochwasserschutz

Gebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (VRG) - PS B I 5 Z (3)

Gebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (VBG) - PS B I 5 G (4)

BI6 Erholung

Gebiet für Erholung (VRG) - PS B I 6 Z (3)

Gebiet für Erholung (VBG) - PS B I 6 G (5)

B II Regionale Freiraumstruktur

B II 1 Regionale Grünzüge

Regionaler Grünzug (VRG) - PS B II 1 Z (1)

B II 2 Grünzäsuren

Grünzäsur (VRG) - PS B II 2 Z (1)

B IV Wirtschaft

B IV 1 Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen

Schwerpunkt für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen (VRG) - PS B IV 1 Z (1)

B IV 2 Einzelhandel

Standort für Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe und sonstige großflächige Handelsbetriebe - PS B IV 2 Z (5)

B IV 3 Gewinnung und Sicherung von Bodenschätzen

Gebiet für den Abbau von Rohstoffen (VRG) - PS B IV 3 Z (3)

Gebiet für den Abbau von Rohstoffen (VBG) - PS B IV 3 G (6)

Gebiet zur Sicherung von Rohstoffen (VRG) - PS B IV 3 Z (3)

Gebiet zur Sicherung von Rohstoffen (VBG) - PS B IV 3 G (6)

B V Technische Infrastruktur

B V 1.1 Straßenverkehr

Regionalbedeutsames Straßennetz

0 Konti- nentaler Verkehr	l Groß- räumiger Verkehr	ll Über- regionaler Verkehr	III Regionaler Verkehr	Verbindungsfunktionsstufe PS B V 1.1 G (2)
				Bestand (N)
===	===			ein-/beidseitiger
				Neubau
••••••		•••••		ein-/beidseitiger Ausbau - PS B V 1.1.2 V (2)
	•••••	•••••	•••••	Neubau - PS B V 1.1.2 V (3)

Anschlussstellen

- ☐ Planung PS B V 1.1.1 N (1)
- Vorschlag PS B V 1.1.2 V (1)

B V 1.2 Schienenverkehr

Schienenstrecken

- Bestand Haupt-/Nebenbahn (N)
- Bestand Schmalspurbahn (N)
- Ausbau (VRG) PS B V 1.2.1 Z (6)
- |||||||||| Neubau (VRG) PS B V 1.2.1 Z (8)
- Sicherung (VRG) PS B V 1.2.1 Z (2)
 - Elektrifizierung Bestand (N)
 - Elektrifizierung Planung (VRG) PS B V 1.2.1 Z (7)

Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen

- in Betrieb (N)
- ☐ Planung (VRG) PS B V 1.2.2 Z (2)
- ✓ Verlegung (VRG) PS B V 1.2.2 Z (3)

B V 1.4 Güterverkehr

Standort für Kombinierten Verkehr (VRG) - PS B V 1.4.1 Z (2)

B V 1.6 Luftverkehr



★ Verkehrslandeplatz (N)

Sonder-/Militärlandeplatz (N)

Segelfluggelände (N)

——— Tag-Schutzzone 1: $L_{Aeq Tag} \ge 65 dB(A)$ (N)

---- Tag-Schutzzone 2: $L_{Aeq Tag} \ge 60 \text{ dB(A)}$ (N)

B V 2.1 Windkraft*



Vorranggebiet für Standorte regionalbedeutsamer Windkraftanlagen

*Unveränderte Übernahme der 5. Teilfortschreibung des Regionalplans "Nutzung der Windkraft" (Kapitel B X 2.3, rechtskräftig seit 23.12.2015).



Fläche für militärische Nutzung (N)



Waldfläche (N)

(G) = Grundsatz

(N) = Nachrichtliche Übernahme

(PS) = Plansatz (V) = Vorschlag (VBG) = Vorbehaltsgebiet (VRG) = Vorranggebiet

(Z) = Ziel

Verwaltungsgrenzen

Regionsgrenze

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Maßstab: 1:100.000

Geobasisdaten: Digitale Topographische Karte 1: 50 000 (DTK50), ATKIS-Basis-DLM

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

© Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de) Az.: 2851.9-1/19

Gesamtfortschreibung des Regionalplans Donau-Iller

Beschluss der Verbandsversammlung am 05.12.2023 (Satzungsbeschluss)

