



Öffentliche Sitzung des Planungsausschusses

am 27. Mai 2014 in Mindelheim

- TOP 1** Beauftragung eines zusätzlichen Zielkonzeptes „Regionales SPNV-Zielkonzept“ im Rahmen der Angebots- und Betriebsstudie „Regio-S-Bahn Donau-Iller“

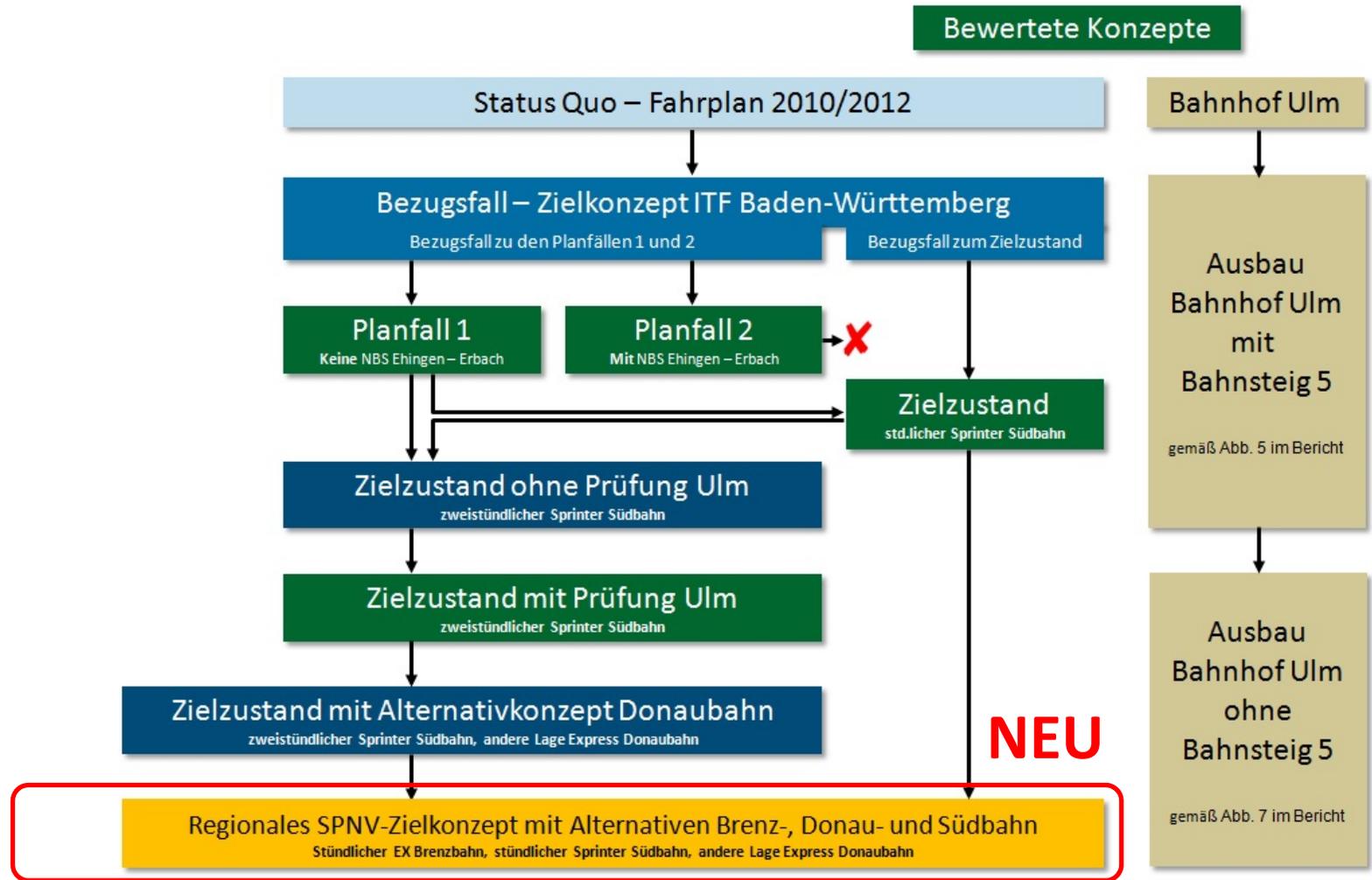
- TOP 2 Planungsbereiche für die hausärztliche Versorgung in der Region Donau-Iller

- TOP 3 Einführung einer „10H- Regelung“ für die Windenergie in Bayern und Auswirkungen auf die laufende Teilfortschreibung „Nutzung der Windkraft“

- TOP 4 Verschiedenes

Angebots- und Betriebsstudie

Endbericht liegt im Entwurf vor. Derzeit in Abstimmung mit den Ländern Baden-Württemberg und Bayern



27. Mai 2014

„Regionales SPNV-Zielkonzept“



- Das „Regionale SPNV-Zielkonzept“ ist eigenständiger Bestandteil der Angebots- und Betriebsstudie im Rahmen der „Regio-S-Bahn Donau-Iller“
- Anforderungen an das „Regionale SPNV-Zielkonzept“
 - Darstellung aller Forderungen und Wünsche der Region Donau-Iller
 - Umfassende Abbildung aller Entwicklungen und paralleler Planungen
 - Schaffung von vermehrten Durchbindungen
 - Optimierung des regionalen SPNV-Angebotes im Sinne der Region Donau-Iller und der benachbarten Regionen
 - Integration überregionaler SPNV-Konzepte (abweichend von den derzeitigen Zukunftsplanungen des Landes Baden-Württemberg) für die
 - Brenzbahn (stündlicher IRE)
 - Donaubahn (verbesserte Lage des Expresszuges)
 - Südbahn (stündlicher statt zweistündlicher Sprinter)

Finanzierung „Regionales SPNV-Zielkonzept“

- **Auftragnehmer:** SMA und Partner AG, Zürich

- **Kosten:** 23.205,- Euro inkl. MwSt. (Angebot vom 15.05.2014)

- **Umfang:** Angebotskonzeption mit Anpassung Illertalbahn, Einpassung IVS-Konzept für die Südbahn, Prüfung mehrerer Durchbindungsoptionen, Erarbeitung Gleisbelegung Ulm auf Grundlage von 4 Bahnsteigen

Ermittlung systemrelevanter Kennzahlen (Zug-km je Linienast, Umlauf- und Fahrzeugbedarf, Infrastrukturbedarf und -kosten)

Ergänzung Schlussbericht um Regionales SPNV-Zielkonzept“

- **Finanzierung:** Das Zielkonzept wird derzeit noch nicht vom Land Baden-Württemberg mitgetragen, so dass keine Mitfinanzierung der Länder erfolgen kann.

Die Kosten kann der Regionalverband aus dem laufenden Haushalt tätigen.

Beschlussvorschlag

Der Planungsausschuss beschließt die Auftragsvergabe sowie die Finanzierung in Höhe von 23.205 Euro (inkl. MwSt.) aus dem laufenden Haushalt für die Erarbeitung eines zusätzlichen Zielkonzeptes „Regionales SPNV-Zielkonzept“ im Rahmen der Angebots- und Betriebsstudie „Regio-S-Bahn Donau-Iller“.