Öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung

am 01. April 2014
in der Lindenhalle in Ehingen

Regionalverband Donau Iller

TOP 1: Bekanntgabe des Ergebnisses zur Bestellung eines Stellvertreters des Verbandsdirektors

TOP 2: Jahresrechnung 2013

TOP 3: Sachstand zur Anhörung im Rahmen der 5. Teilfortschreibung des Regionalplans Donau-Iller – Nutzung der Windkraft

TOP 4: Beitritt zur „Interessengemeinschaft Brenzbahn“

TOP 5: Beitritt zur „Interessengemeinschaft Donaubahn“

TOP 6: Betroffenheit der Region vom bundesdeutschen Energieleitungsausbau

TOP 7: Verschiedenes

Regionalverband Donau Iller

Bahnstrecke 4760 – Brenzbahn

- Verbindung des Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm mit den Mittelzentren Heidenheim und Aalen
- Verknüpft die Fernverkehrsknoten Ulm und Aalen
- Sehr hohe Bedeutung für die verkehrliche Erschließung der anliegenden Städte und Gemeinden

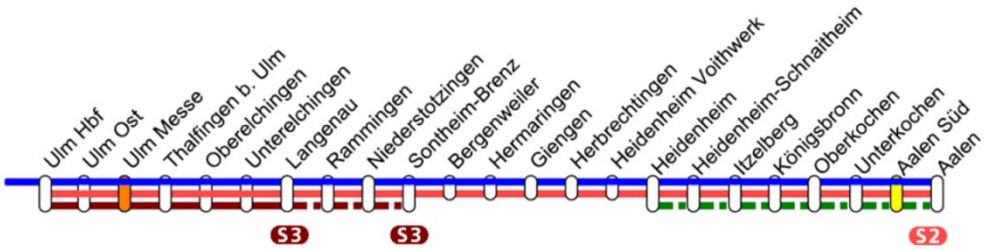
Notwendigkeit der Weiterentwicklung

- Hohe Auslastung (teils Überlastung) insbesondere in den Spitzenstunden
- Kein exakter Taktverkehr
- Starker Fahrgastzuwachs seit dem Jahr 2007 (auch in den letzten Jahren)
- Zusätzliches Potential durch Angebots-verbesserungen vorhanden (prognostizierte Nachfragesteigerung 41 %)

Regio-S-Bahn Donau Iller

Zukünftiges Angebot auf der Brenzbahn

- Stündlich schneller IRE zwischen dem Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm und dem Mittelzentrum Aalen mit Einbindung in die Fernverkehrsknoten in Ulm und Aalen
- Beschleunigte stündliche Regio-S-Bahn mit systematischer Bedienung aller Stationen zwischen Ulm und Aalen sowie zusätzlichen Halten
- Stündliche Regio-S-Bahn zwischen Ulm und Aalen bzw. Verlängerung bis Sontheim-Brenz



Notwendige Infrastrukturmaßnahmen für die Angebotsverbesserungen

- Zweigleisiger Ausbau Langenau – Rammingen und Sontheim-Brenz – Bergenweiler
- Verlegung Station Bergenweiler um 700 m in südliche Richtung
- Neubau Haltepunkt Ulm Messe

Regionalverband Donau Iller

Aufgaben der „Interessengemeinschaft Brenzbahn“

- gemeinsame, abgestimmte Aktivitäten zur Verwirklichung der gemeinsamen Ziele
- politische Unterstützung auf Bundes- und Landesebene

Gemeinsame Ziele für die Zukunft der Brenzbahn („Sontheimer Erklärung“)

- **Zeitnah:** Zweigleisiger Ausbau von Streckenabschnitten auf der Brenzbahn entsprechend der Konzeption „Regio-S-Bahn Donau-Iller“
- **Zeitnah:** Angebotsverbesserungen entsprechend der Konzeption „Regio-S-Bahn Donau-Iller“ (stündl. schneller IRE, exakter Takt, neue Halte)
- **Mittel-/Langfristig:** Elektrifizierung der Brenzbahn und durchgehender zweigleisiger Ausbau

Mitarbeit in der AG zur „Interessengemeinschaft Brenzbahn“

- Koordination der Entwicklungen und Maßnahmen auf der Brenzbahn mit der Gesamtkonzeption „Regio-S-Bahn Donau-Iller“

Regionalverband Donau Iller

Beschlussvorschlag

Die Verbandsversammlung stimmt dem Beitritt des Regionalverbandes Donau-Iller zur „Interessengemeinschaft Brenzbahn“ zu.