



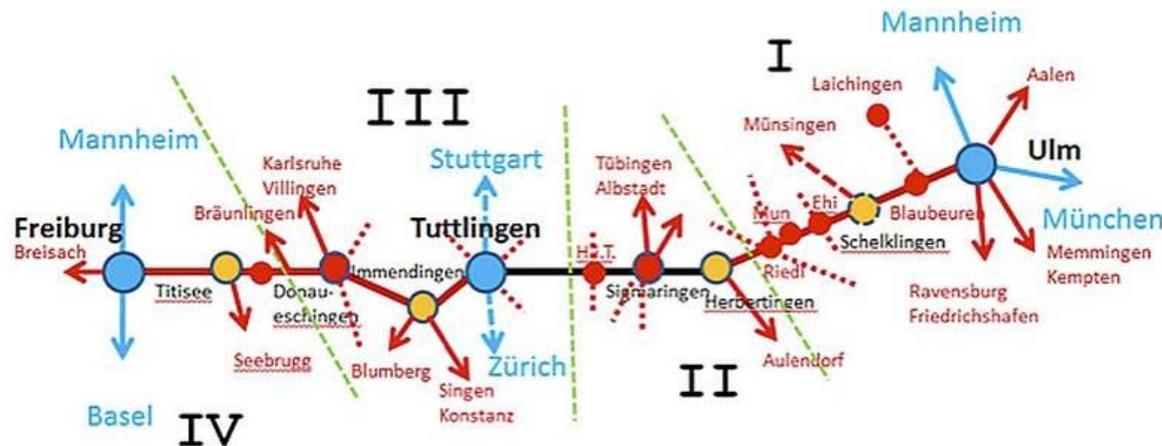
# Öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung

**am 01. April 2014  
in der Lindenhalle in Ehingen**

- TOP 1: Bekanntgabe des Ergebnisses zur Bestellung eines Stellvertreters des Verbandsdirektors
- TOP 2: Jahresrechnung 2013
- TOP 3: Sachstand zur Anhörung im Rahmen der 5. Teilfortschreibung des Regionalplans Donau-Iller – Nutzung der Windkraft
- TOP 4: Beitritt zur „Interessengemeinschaft Brenzbahn“
- TOP 5: Beitritt zur „Interessengemeinschaft Donaubahn“**
- TOP 6: Betroffenheit der Region vom bundesdeutschen Energieleitungsausbau
- TOP 7: Verschiedenes

## Bahnstrecke 4540 – Donaubahn

- Verbindung zwischen den Oberzentren Ulm/Neu-Ulm und Freiburg/Brsg.
- Wichtige Ost-West-Achse im südl. Baden-Württemberg
- Hohe Bedeutung für die verkehrliche Erschließung der anliegenden Städte und Gemeinden, da keine leistungsfähige Straßenverbindung in der gleichen Relation existiert

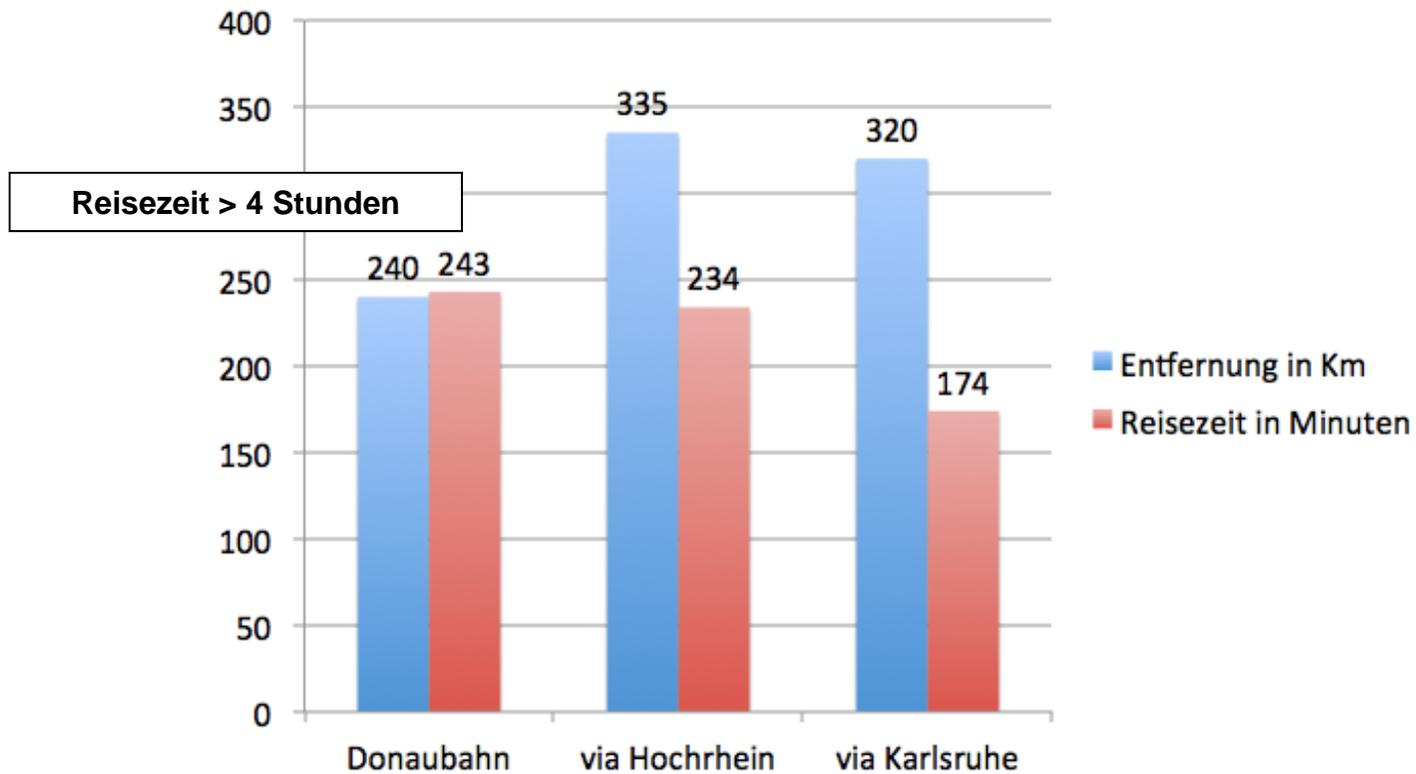


## Teilräume

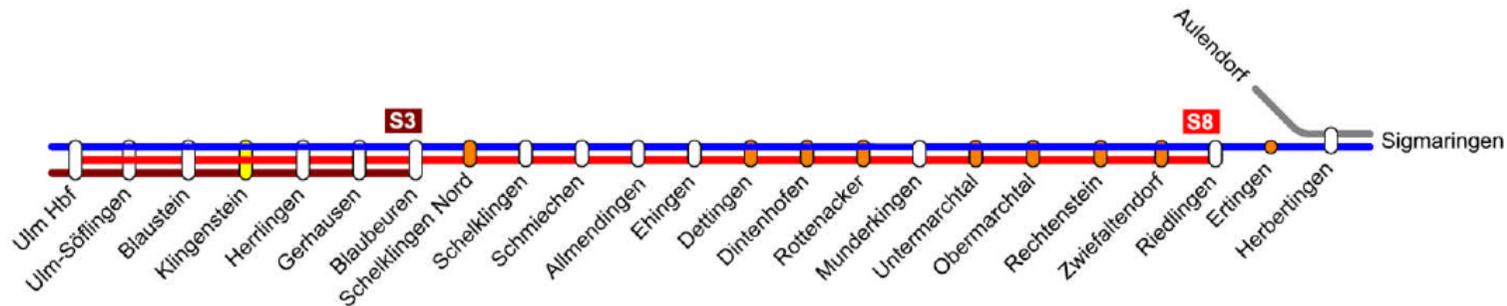
- **Teilraum I:** Region Donau-Iller (Abschnitt Ulm – Herbertingen)
- **Teilraum II:** Region Bodensee-Oberschwaben (Abschnitt Herbertingen – Beuron)
- **Teilraum III:** Region Schwarzwald-Baar-Heuberg (Abschnitt Beuron – Donaueschingen)
- **Teilraum IV:** Region Südlicher Oberrhein (Abschnitt Donaueschingen – Freiburg)

## Fahrzeit- und Entfernungsvergleich

- ICE-Verbindung Ulm – Freiburg über Stuttgart und Karlsruhe konkurrenzlos schnell



## Angebot auf der Donaubahn im Zielzustand der Regio-S-Bahn mit der „Zukunftskonzeption für die Donaubahn“



### Nutzen der „Zukunftskonzeption für Donaubahn“ für die „Regio-S-Bahn Donau-Iller“:

- Zweigleisiger Ausbau Obermarchtal – Rechtenstein entfällt
- Stündliche Regio-S-Bahn nach Riedlingen möglich
- Zusätzlicher Regio-S-Bahn-Halt in Zwiefaltendorf möglich
- Zusätzliche Durchbindung möglich
- Weniger Fahrzeugumläufe erforderlich

## Aufgaben der „Interessengemeinschaft Donaubahn“

- Sprachrohr und gegenüber dem Bund, dem Land Baden-Württemberg und den an dieser Strecke tätigen Verkehrsunternehmen
- Vertretung der Interessen der Anlieger

## Ziele der „Interessengemeinschaft Donaubahn“

- Optimierung der Gesamtstrecke und Verbindungsqualität zwischen den Knoten Donaueschingen und Ulm  
Ziel betrifft nur den schnellen Nahverkehr (IRE/RE), nicht aber die RB bzw. „Regio-S-Bahn Donau-Iller“

## Finanzierung

- Keine Umlagen oder Beiträge

## Beschlussvorschlag

***Die Verbandsversammlung stimmt dem Beitritt des Regionalverbandes Donau-Iller zur „Interessengemeinschaft Donaubahn“ zu.***