

Region Donau-Iller

Regionalplan

Karte 2

Siedlung und Versorgung

I. Ziele der Raumordnung und Landesplanung

a) Zeichnerisch verbindliche Darstellungen

Bodenschätze



Vorrangbereich Nr.... (baden - württem - bergischer Teil)
Vorrangfläche Nr.... (bayerischer Teil)



Vorbehaltsbereich Nr.... (baden - württem - bergischer Teil)
Vorbehaltsfläche Nr.... (bayerischer Teil)

Vorkommen:

K/S Kies/Sand
To-Le Ton/Lehm
Ka Kalk
Be Bentonit

Wasserwirtschaft



Wasserschongebiet (baden - württembergischer Teil)
Wasserwirtschaftliches Vorranggebiet (bayerischer Teil)

Lärmschutzbereiche zur Lenkung der Bauleitplanung



Zone A [> 75 dB(A)]



Zone B [> 67 dB(A) bis 75 dB(A)]



Zone C [> 62 dB(A) bis 67 dB(A)]



Innere Teilzone Ci [> 64 dB(A) bis 67 dB(A)]

b) Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele

Siedlungswesen

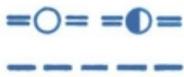


Regionaler Grünzug



Trenngrün

Verkehr



Straße mit überwiegend großräumiger und überregionaler Bedeutung



Straße mit überwiegend regionaler Bedeutung



Straßen-Freihaltetrasse (Vorschlag Regionalverband)



Eisenbahnstrecke (2. Gleis und/oder Elektrifizierung)

Energie



Umspannwerk (110/20 kV)



Freileitung (Spannungsangabe in kV)



Fernleitung für Erdgas (Nennweite in mm)



Speicheranlage für Mineralölprodukte

c) Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele

Energie



*Standortsicherung für Kernkraftwerke (alternativ) gemäß Fachlichem Entwicklungsplan „Kraftwerksstandorte“ Baden-Württemberg vom 9. 12. 1985



Grobtrasse für 380 kV-Freileitung gemäß Fachplanung „Höchstspannungstrassen“ Baden-Württemberg vom 13. 5. 1981

Grenzen



Grenze der Region

II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen

Siedlungsflächen

(Bestand und durch genehmigte Bebauungs- oder Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen)



Wohnbaufläche, gemischte Baufläche und Sonderbaufläche



Gewerbliche Baufläche

Verkehr und Nachrichtenwesen



Straße mit überwiegend großräumiger und überregionaler Bedeutung



Straße mit überwiegend regionaler Bedeutung



Eisenbahnstrecke (2-/1-gleisig)

  elektrifiziert, Güterstrecke

 Haltepunkt für S-, E-, N-Zug

   Stückgutbahnhof, Container und Huckepack



Verkehrslandeplatz, Sonderlandeplatz (Allgemein, Hubschrauber, Militär)



Segelfluggelände



Richtfunkstrecke mit Richtfunkstelle

Energie



Kraftwerk (Leistung in MW)



Umspannwerk (380/110 kV, 110/20 kV)



Freileitung (Spannungsangabe in kV)



Fernleitung für Erdöl (Leitungsdurchmesser in Zoll)



Fernleitung für Erdgas (Nennweite in mm)

Wasserwirtschaft



Wasserschutzgebiet (Bestand und Planung)

Grenzen



Grenze einer kreisfreien Stadt oder eines Landkreises



Grenze einer kreisangehörigen Gemeinde

* Die Verbindlichkeit des Fachlichen Entwicklungsplanes „Kraftwerksstandorte“ wurde inzwischen durch Verordnung der Landesregierung Baden-Württemberg vom 1. Februar 1988 aufgehoben.

Maßstab 1 : 100 000



Kartengrundlage: Topographische Karte 1 : 50 000;
Wiedergabe mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes
Baden-Württemberg und des Bayerischen Landesvermessungsamtes.

Regionalverband Donau-Iller
Insel 14, 7910 Neu-Ulm
Tel. 07 31 / 7 30 41

3/88