

Standort-Nr.	Standort-Name	Landkreis(e)	Kommune(n)	Fläche in ha	Anzahl möglicher Anlagen
BW-01	Amstetten - Schalkstetten	Alb-Donau-Kreis	Amstetten	20	3 bis 4



Geobasisdaten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg ([www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de)) © Bayerische Vermessungsverwaltung ([www.geodaten.bayern.de](http://www.geodaten.bayern.de))



Blick von L1229 (Schalkstetten-Waldhausen) nach Osten auf das Vorranggebiet. Die Linie stellt den Standortbereich möglicher Anlagen im Vorranggebiet dar.

**Kurzcharakteristik:** Ackerlandfläche, umgeben von weitgehend ausgeräumter, wenig strukturierter Agrarlandschaft der Schwäbischen Alb (Albuch). Zwei bereits bestehende Windkraftanlagen.

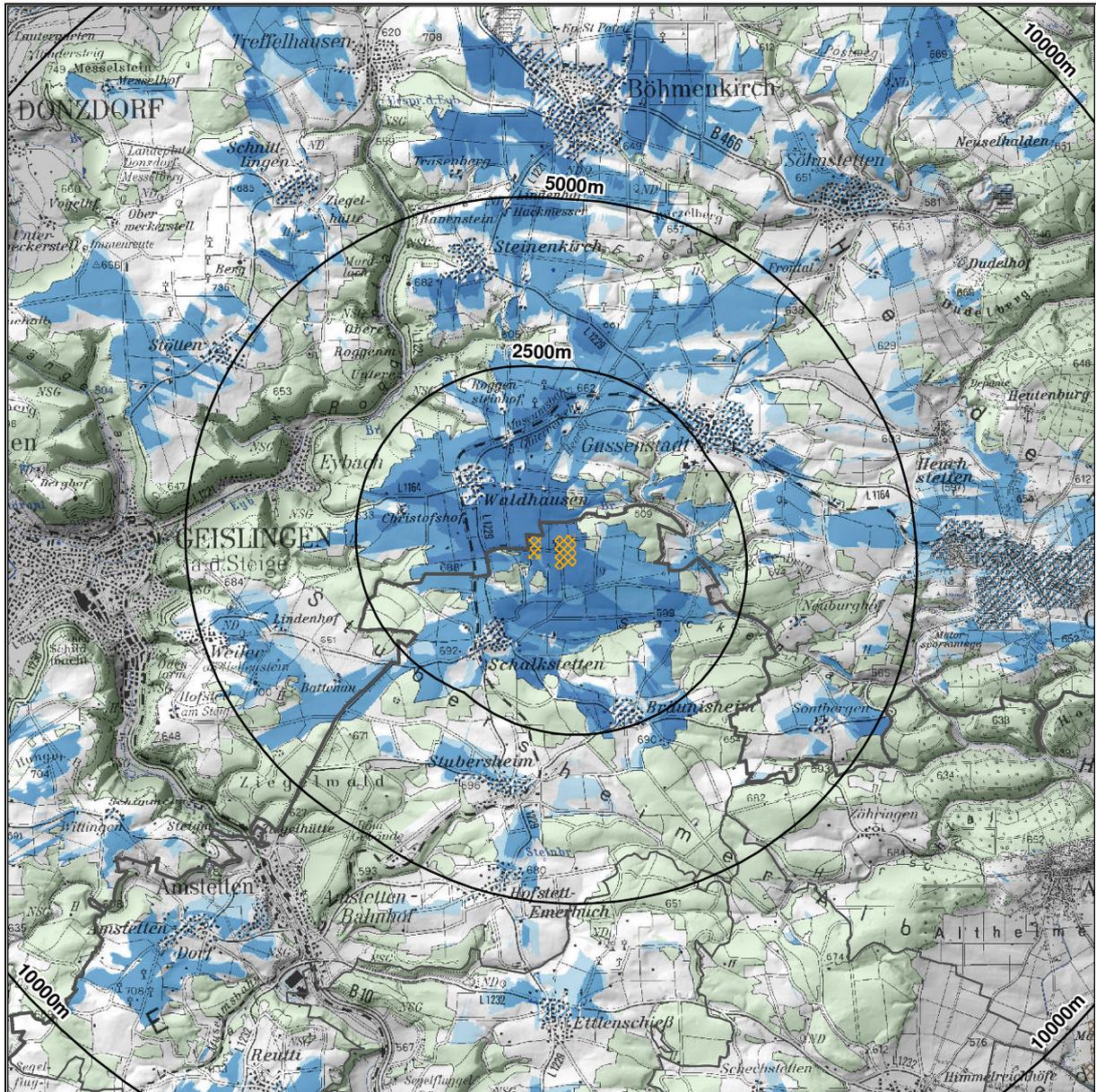
<b>Flächeneignung</b>		
<b>Standortvoraussetzungen: Kommunalen Flächenvorschlag/Standorteignung auf Grund anthropogentechnischer Vorprägung</b>		
<b>Kriterium</b>	<b>Prüfungsergebnis</b>	<b>Bewertung</b>
Windhöflichkeit: in 140 m Höhe (TÜV SÜD)	5,50 - 5,75 m/s	Voraussichtlich bedingt geeignet
Stromnetzanschluss	Bewertung für BW durch EnBW siehe Feld Bewertung	Grundsätzlich geeignet
Anthropogen-technische Vorprägung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zwei bestehende Windkraftanlagen</li> <li>- ca. 30 bestehende Windkraftanlagen im Norden sichtbar (Landkreise Göppingen und Heidenheim)</li> <li>- Hochspannungsleitung verläuft zwischen beiden Teilflächen</li> <li>- Hochspannungsleitung verläuft südlich der Fläche</li> </ul>	Sehr gut geeignet
<b>Konkurrierende Raumnutzungen</b>		
<b>Raumnutzung</b>	<b>Prüfungsergebnis</b>	<b>Bewertung</b>
Wetterradar Deutscher Wetterdienst	Lage im 15-km-Radius des Wetterradars	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mind. 12 km Entfernung von Radarstandort</li> <li>- Bereits bestehende WKA</li> </ul> <p>Aufgrund der bereits bestehenden 2 WKA, der Entfernung zum Radarstandort und der im Übrigen weitgehenden Freihaltung der Umgebung des Wetterradars (vgl. Erläuterungsbericht) kann eine erhebliche zusätzliche Störwirkung auf die Radaranlage ausgeschlossen werden.</p>
Militärische Nutzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Radarführungsmindesthöhe: nicht betroffen</li> <li>- Hubschrauber(nacht)tiefflugstrecke: nicht betroffen</li> </ul>	---
Sonstiges	Vollständig WSG-Zone III	---

<b>Ergebnis der Umweltprüfungen</b> (Details s. Umweltbericht und Anlage Sonderprüfungen)			
Abschätzung der voraussichtlich erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen gem. Art. 15 BayLplG, § 2a LPIG BW und § 9 ROG auf Schutzgüter			
<b>Umweltbericht</b>			
Mensch	Kultur- und Sachgüter	Landschaft	Pflanzen, Tiere, biologische Vielfalt (Biotopverbund)
Kein Konflikt	Kein Konflikt	Geringer Konflikt	Geringer Konflikt
Wasser	Boden	X	Wechselwirkungen
Hoher Konflikt	Kein Konflikt		Geringer Konflikt
<b>Besondere naturschutzrechtliche Prüfungen</b>			
<b>Prüfungsgrundlage</b>		<b>Prüfungsergebnis</b>	
Prüfung nach § 34 BNatSchG (Natura 2000-Verträglichkeitsprüfung):		Geringes Risiko	
Prüfung nach § 44 BNatSchG (Artenschutzrechtliche Prüfung):		Konflikt sehr wahrscheinlich	
<b>Gesamtbewertung (inkl. Sonderprüfungen):</b>		<b>Geringer Gesamtkonflikt</b>	

<b>Besonderheiten</b>
Luftbildarchäologische Beobachtungen weisen auf Verlauf römischer Straße im Bereich des Vorranggebiets hin
Richtfunkstrecke verläuft durch das Vorranggebiet

<b>Konflikt zu Festlegungen des Regionalplans</b>
- - -

Sichtbarkeitsanalyse



**Sichtbarkeit**

Offenland Siedlung



gesamte WKA sichtbar (mind. ab 10 m über Grund bzw. Waldoberkante)

WKA mindestens ab Rotorunterkante (RUK, 100 m) sichtbar

WKA mindestens ab Nabenhöhe (150 m) sichtbar

Mögliche sichtbare Bereiche aus Waldflächen werden nicht dargestellt.

Standorte für regionalbedeutsame WKA



untersuchtes geplantes Vorranggebiet

weiteres geplantes Vorranggebiet



Waldfläche



Berechnung:  
geoinformation+planung – reichert+partner ingenieure (2013)

Geobasisdaten:  
© Bayerische Vermessungsverwaltung ([www.geodaten.bayern.de](http://www.geodaten.bayern.de))  
© Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg ([www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de))